



SCANIA

PRESS info

Novos caminhões Scania: Estilo, ergonomia, conforto para o motorista, desempenho e economia

As Séries G e R ganharam um novo visual por dentro e por fora. As mudanças externas renovaram as linhas aerodinâmicas, melhorando ao mesmo tempo o fluxo de ar e a capacidade de arrefecimento do motor. Por dentro, um ambiente totalmente novo, pensado em cada detalhe. Os novos caminhões dão ainda mais prestígio a seu proprietário e conforto ao motorista, tornando-se a melhor ferramenta para se alcançar o máximo em eficácia e produtividade em cada tipo de operação.

Com mais de 200 mil veículos das séries G e R vendidos no mundo desde o lançamento europeu em 2004, os caminhões ganharam agora novas linhas frontais e outros toques externos de estilo. Internamente, as mudanças dizem respeito principalmente ao ambiente do motorista. Todos esses itens influenciam diretamente na produtividade e ainda melhoram a aparência do veículo.

“A Scania adota o conceito de evoluções contínuas. Isso significa que os produtos passam por inovações tecnológicas sem mudanças drásticas em sua plataforma original. É o caso dos novos caminhões Scania, em que as mudanças mais significativas estão concentradas no ambiente de trabalho do motorista e no estilo”, afirma Christopher Podgorski, diretor geral da Scania no Brasil.

Premium em todos os detalhes

A série *topo de linha* R foi ampliada. Agora, além da cabine R *Highline* (com teto alto), a Scania oferece o modelo R (cabine-leito, com uma ou duas camas), que proporciona ao motorista a mesma facilidade de movimentação interna na cabine graças ao piso semi-plano.

Ao mesmo tempo, uma ampla linha de modificações internas foi implementada, com materiais diferenciados. Diversas opções estão disponíveis para adaptar o trabalho do motorista e os ambientes de descanso às necessidades individuais. O novo interior é padrão para o modelo R *Highline* e opcional para todos os outros modelos.

As opções de motor nas séries G e R passam pelos quatro motores de seis cilindros em linha, de 380 a 470 hp, até o lendário motor V8 da Scania, com potência de 500 e 580 hp (estes somente para a série R). Além disso, o motor de 9 litros da Scania – famoso por seu alto torque dentre os motores do segmento de entrada – está disponível na série P. As caixas de câmbio incluem 9, 12 e 14 marchas, que atendem a todas as demandas do transportador brasileiro.

Opções importantes são o sistema de freio auxiliar *Scania Retarder*, que pode reduzir o uso do freio em até 75%, e o sistema de troca automatizada de marchas *Scania Opticruise*, que libera o motorista da troca de marchas, reduz o desgaste do sistema de transmissão e possibilita economia de até 5% de combustível.

A tecnologia dos motores Scania tem uma sólida reputação em termos de economia, eficiência e durabilidade. Todos os componentes do trem de força são desenvolvidos pela Scania visando a compatibilidade entre si e a perfeita combinação para qualquer tipo de aplicação.

Visual mais arrojado

O estilo frontal mais arrojado nas séries G e R – com linhas horizontais mais pronunciadas, uma nova tomada vertical a partir da linha das janelas e recessos nas laterais indo até o pára-choque – acentua o estilo dinâmico e reforça a identidade da Scania, que também é enfatizada por um logotipo maior da marca.

Uma nova e exclusiva cor metálica, branco diamante, foi implementada como opção de fábrica. A nova grade, com barras horizontais mais distintas, traz uma cor com mais brilho e que contrasta melhor com a pintura. O formato melhora o volume e o fluxo de ar ao radiador e ao compartimento do motor. Isso se traduz em economia de combustível, já que a temperatura de trabalho exige menos uso do ventilador do motor.

O novo design do pára-choque dá um aspecto de força ao estilo frontal. As luzes LED diurnas (opcionais) são integradas ao design.

Interior personalizado

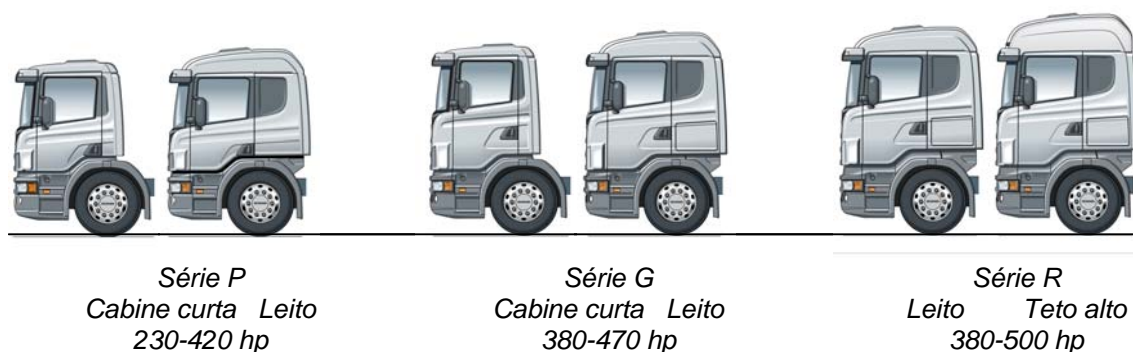
O posto do motorista Scania – o melhor da categoria - foi modificado para proporcionar mais segurança, conforto e capacidade de armazenamento de objetos pessoais de conveniência ao motorista.

O painel tem novos estilos e materiais que melhoram o visual e o toque. Os estilos e as escolhas de cores refletem as diferentes áreas funcionais na cabine, ou seja, local de trabalho, área de repouso e as camas, todos relacionados por um esquema coerente de cores.

Uma diversificada lista de opções de fábrica permite que o ambiente e o espaço útil sejam personalizados. A ergonomia foi aprimorada e as disposições de armazenamento de objetos pessoais foram estendidas para acomodar todos os itens que precisam estar à mão do motorista durante a condução.

“Com as mudanças no interior e exterior das novas cabines, a Scania quer reforçar o conceito de caminhão Premium, ou seja, um produto em que os detalhes fazem toda a diferença para a rentabilidade do transportador, bem como do conforto e produtividade do motorista”, revela Podgorski.

Linha de caminhões Scania – Série R ampliada



A série R é o modelo *topo de linha* da Scania, oferecendo espaço adicional, facilidade de movimentação pela cabine e opções adicionais de trem de força.

“Os Novos Caminhões Scania chegam ao Brasil ao mesmo tempo em que estão sendo lançados em nossa matriz, na Suécia. Isso demonstra a preocupação da marca em manter o mesmo padrão de qualidade e oferecer produtos com tecnologia de ponta em todos os mercados onde atua, especialmente na região da América Latina, com mercados fortes como o Brasil”, explica Mathias Carlbaum, vice-presidente da Scania Latin America.

O que há de mais exclusivo é o modelo R *Highline* com teto alto e a maioria dos novos itens como padrão. Um novo modelo R de cabine-leito (com altura de teto normal) foi adicionado para acrescentar ainda mais possibilidades para o cliente.

Uma ampla gama de opções permite que se possa especificar o mesmo padrão de qualidade de uma cabine R *Highline* também para a R. A série R pode ser equipada com o motor de 12 litros e 6 cilindros em linha ou o famoso Scania V8 de 16 litros, ambos adequados para o transporte pesado e de longa distância.

A série G também traz um exterior mais arrojado, como a série R. Equipada com os robustos motores de 12 litros e 6 cilindros em linha, a série G é adequada para tarefas que vão de construção a transporte rodoviário, bitrens e outras configurações. A versão de cabine curta é ideal para aplicações fora-de-estrada.

A compacta série P foi desenvolvida para acesso fácil e rápido à cabine e para proporcionar a máxima utilização do espaço disponível, com base na mesma arquitetura robusta de componentes das séries G e R. Equipada com motores em linha de 9, 11 e 12 litros, a série P pode ser adaptada para operações de construção e transporte rodoviário.

A maioria dos novos recursos do interior são padrão no modelo R *Highline* e opcional em outras cabines das séries P, G e R, permitindo que a cabine seja especificada conforme a necessidade e preferência de cada transportador.

Novos recursos do interior

- Qualidade elevada em materiais, estofamento, tapetes e cortinas
- Novo painel de toque suave, com robustez e facilidade de limpeza
- Novas opções de cores para estofamento, tecidos, painéis, forros e tapetes
- Módulos revisados nos painéis; diversos locais adicionais para controles e compartimentos para armazenamento de objetos pessoais
- Novos tecidos nos assentos
- Cortinas marrons ou pretas que se harmonizam com os novos esquemas de cores do interior

Painel modificado

- Console central com uma bandeja superior maior, com iluminação, tapete anti-deslizante e armazenamento fechado para pequenos itens como canetas (série R)
- Gaveta grande de armazenamento para pasta tamanho A4 (série G e R)
- 4 porta-copos e cinzeiro móvel (série G e R)
- Novos botões no volante, para maior segurança e funcionalidade
- Friso de material cromado escuro no painel
- Todos os botões de controle de velocidade na parte inferior do volante, (controle de velocidade de cruzeiro e controle de velocidade em descidas)

Outras opções de conforto

- Opcional de assento do passageiro dobrável (séries G e R)
- Cama com altura confortável para se sentar e amplo espaço acima da cabeça.
- Assentos ajustáveis a partir da cama através de pequenos pedais (série R)
- Compartimentos em cada porta com 2 grandes porta-garrafas, opcionalmente com descanso de braço em couro ou painel na porta em couro sintético, com grifo da Scania em alto relevo (série R)
- Compartimentos acima das portas, facilmente alcançáveis a partir do leito superior (R *Highline*)
- Ganchos para sacolas de lixo atrás das portas

Novo sistema de áudio

Novo rádio AM/FM, com tocador de CD e MP3, volume adaptável a velocidade e controles nos volantes.

Trem de força Scania

Os caminhões Scania são conhecidos por sua eficiência, diminuindo o gasto de combustível e minimizando os custos para o operador. A Scania desenvolve e fabrica internamente todos os componentes, permitindo que cada trem de força seja perfeitamente adequado a sua função.

Os motores cumprem os requisitos de emissão do padrão Euro 3 / Proconve:

	5 cilindros 9 litros (em linha)	6 cilindros 11 e 12 litros (em linha)	V8 8 cilindros 16 litros (em "V")
Série P	9 litros 230 hp 1050 Nm 270 hp 1250 Nm 310 hp 1550 Nm	11 litros 340 hp 1600 Nm 420 hp 2000 Nm	
Série G		12 litros 380 hp 1900 Nm 420 hp 2000 Nm 440 hp 2100 Nm 470 hp 2200 Nm	
Série R		12 litros 380 hp 1900 Nm 420 hp 2000 Nm 470 hp 2200 Nm	16 litros 500 hp 2400 Nm 16 litros 580 hp 2500 Nm

O Scania Retarder é um sistema de freio auxiliar, funcionalmente integrado com o sistema de freios, sendo controlado tanto por uma alavanca na coluna de direção quanto pelo pedal de freio. O desgaste nos freios das rodas é reduzido em até 75%, e o sistema ajuda a manter uma velocidade de cruzeiro segura e alta em topografias acidentadas.

O Scania Opticruise é um sistema de troca automatizada de marchas, adaptado a uma caixa de câmbio manual Scania. Sendo assim, as peças e serviços têm disponibilidade imediata em qualquer Concessionária Scania. O sistema minimiza o trabalho de troca de marchas para o motorista e proporciona uma condução mais uniforme, ao mesmo tempo em que otimiza as trocas de marcha para se obter máxima economia de combustível sob todas as circunstâncias.

As opções de caixas de cambio são com marchas reduzidas ou não.

8 + 1 velocidades	Caixa sem marchas reduzidas, e com uma marcha super-lenta (crawler). Adequada para aplicação construção e rodoviária. <i>Scania Retarder</i> como opcional.
12 velocidades	Caixa com marchas reduzidas, adequada para aplicação construção leve e rodoviária. <i>Scania Retarder</i> e <i>Scania Opticruise</i> como opcionais.
12 + 2 velocidades	Caixa com marchas reduzidas com duas marchas super-lentas (crawler), adequada para aplicação construção e rodoviária. <i>Scania Retarder</i> e <i>Scania Opticruise</i> como opcionais.
12+2 velocidades – (sobremarcha)	Caixa com marchas reduzidas com duas marchas super-lentas (crawler), adequada para aplicação construção e rodoviária. <i>Scania Retarder</i> e <i>Scania Opticruise</i> como opcionais.

As Tomadas de Força estão disponíveis para todas as caixas de cambio. Todos os motores podem ser equipados com tomadas de força no motor