



SCANIA

PRESS info

Cada gota de combustível conta: Máxima eficiência - o jeito Scania de ser

Combustível e motorista somam cerca de metade dos custos operacionais para uma transportadora. A Scania aplicou todos os esforços na economia de combustível e na disponibilidade operacional, fatores que geram impacto direto na rentabilidade dos negócios.

Os veículos Scania são projetados para oferecer máxima produtividade nas estradas. São também conhecidos pela ótima economia de combustível, reputação merecida por quem está há mais de um século no negócio de veículos comerciais pesados mundial.

Os motoristas são considerados em cada etapa do desenvolvimento, por isso, os caminhões são projetados para superar suas expectativas em termos de desempenho, resposta e ergonomia. Esses fatores, além de melhorar a eficiência, contribuem para manter a saúde dos condutores e evitar afastamentos por lesões devido a esforços repetitivos.

“O objetivo da Scania é desenvolver veículos com características que impactam diretamente no custo operacional do transportador, considerando desde as características tecnológicas do veículo até as condições de conforto e ergonomia para o motorista”, revela Roberto Leoncini, diretor de Vendas de Veículos da Scania no Brasil.

Alguns passos simples também contribuem para melhorar o desempenho em consumo de combustível. Os números não são acumulativos, mas dão uma noção do efeito das ações individuais. É importante ressaltar que os resultados variam conforme o motorista, operação e tipo de pavimento.

Treinamento do motorista economiza cerca de 10%

É possível obter economia de 10% ou mais em combustível como resultado do treinamento de motoristas profissionais. O monitoramento do desempenho do profissional e o treinamento regular são necessários para manter esse nível.

Redução de 4 km/h na velocidade economiza até 3%

Uma medida simples como reduzir a velocidade de cruzeiro em rodovias em 4 km/h pode economizar até 3% de combustível.

Troca automatizada de marcha economiza até 5%

A troca automatizada de marchas deixa a condução mais segura e simples, além de ajudar os motoristas a obter um desempenho uniforme, reduzindo ao mesmo tempo o desgaste e os danos no veículo. O *Scania Opticruise* ajuda, mesmo um motorista sem treinamento, a economizar até 5% de combustível.

Melhora no fluxo de ar economiza até 7%

Defletores de ar economizam combustível guiando o fluxo de ar pela carroceria e preenchendo o intervalo entre o veículo e o semi-reboque. O potencial de economia é de até 7%, dependendo do tipo de carroceria ou semi-reboque. Ainda são possíveis ajustes adicionais:

- Ajustar o defletor de ar do teto em 10 cm da posição mais baixa ou mais alta pode economizar até 3% de combustível.
- Evitar luzes auxiliares, buzinas a ar e outros adornos no teto pode economizar até 1,3%.
- Defletor de ar baixo e laterais também são eficazes, por exemplo, em cavalos mecânicos com carretas-tanque.

Aprimoramento dos veículos

- O monitoramento contínuo do desempenho do veículo e do motorista possibilita a tomada de ações em tempo mínimo.
- A manutenção preventiva assume um papel fundamental para que tudo funcione perfeitamente – as falhas podem ser detectadas antes de causarem grandes danos.
- Verificações regulares do alinhamento do eixo em caminhões e semi-reboques trazem impacto positivo imediato. Corrigir um desalinhamento pode economizar até 3% de combustível.

Pressão dos pneus economiza até 2%

Um bar a menos nos pneus pode custar de 1 a 2% a mais de combustível. Manter a pressão correta dos pneus em todos os momentos garantirá uma resistência de rolagem uniforme, menos desgaste de pneu e maior segurança na estrada.

Quanto combustível você quer economizar?

Economizar combustível reduzirá naturalmente os custos operacionais e também o impacto ambiental. Tudo converge nestes fatores fundamentais:

- O motorista pode gerar mais economia de combustível em curto prazo.
- A otimização do veículo é vital em longo prazo.
- Acompanhamento e monitoramento são essenciais para garantir o baixo consumo de combustível.

Para uma operação típica de bitrens com 150 mil quilômetros rodados por ano, a economia de combustível pode ser traduzida em litros e reais:

<i>Economia de combustível</i>	<i>Economia em litros</i>	<i>Economia em reais ¹⁾</i>
1%	680 litros	aprox. R\$ 1.300,00
3%	2.000 litros	aprox. R\$ 4.000,00
10%	6.800 litros	aprox. R\$ 13.500,00
etc.		

¹⁾ De acordo com a tabela da ANP (Agência Nacional do Petróleo), o preço do diesel na comparação é determinado como R\$ 1,99 por litro.

Em um cálculo simples, para um conjunto brasileiro típico de 57 toneladas, que roda 150 mil quilômetros anualmente, uma economia de combustível de 10% pode ser traduzida em aproximadamente 7 mil litros, ou seja, R\$ 14 mil reais por ano.