



SCANIA

PRESS info

Novos Caminhões Scania: ergonomia para o motorista e rentabilidade para o transportador

Um dos fatores que influenciam diretamente a produtividade e redução de custos operacionais de uma transportadora de cargas é o ambiente de trabalho do motorista. Pensando nisso, os Novos Caminhões Scania foram projetados a partir de princípios ergonômicos, de maneira a proporcionar o máximo de conforto para quem está ao volante.

Segunda pesquisa realizada pela Intervias, 37% dos motoristas de caminhão sentem dores ao dirigir. As regiões do corpo mais afetadas são a região lombar, coluna, ombros, punhos, joelhos e tornozelos.

Outra pesquisa, do Instituto de Ortopedia e Traumatologia do Hospital das Clínicas de São Paulo¹, revelou que a lombalgia atinge 59% dos motoristas de caminhão paulistas e, a cada hora de trabalho, o risco de adquirir dor lombar aumenta em 7%. Ainda segundo a pesquisa, a dor na região inferior das costas é uma das principais causas de afastamento temporário e permanente do trabalho no Brasil.

Para proporcionar um melhor ambiente de trabalho para quem dirige e prevenir prejuízos por afastamento de motoristas ao transportador, a ergonomia no interior dos novos caminhões está concentrada justamente nas áreas do corpo apontadas pelos motoristas como aquelas que mais sofrem após horas ao volante.

O posicionamento dos pedais e os ajustes do banco, por exemplo, evitam desgastes excessivos do tornozelo e da coluna lombar, porque permitem melhor utilização dos músculos da coxa e da perna durante o acionamento dos pedais. A caixa de câmbio em três posições evita que os músculos do ombro sejam sobrecarregados. Com a coluna de direção ajustável, o motorista evita esforços repetitivos do punho em função do correto posicionamento em relação ao biotipo do motorista.

Além de aspectos ergonômicos, os Novos Caminhões Scania também foram desenvolvidos para garantir a segurança do motorista. O ato de esticar-se para procurar objetos no porta-luvas pode causar acidentes. Os novos caminhões possuem 33 compartimentos na cabine, permitindo que o motorista deixe a bagagem ao seu alcance no ambiente de trabalho.

Na hora do descanso, os Novos Caminhões Scania também proporcionam mais conforto ao caminhoneiro. O colchão da cama é ortopédico e previne lesões durante o descanso. Com espuma de densidade 33 mm, o colchão foi desenvolvido a pedido dos próprios motoristas.

¹ Dissertação de mestrado da fisioterapeuta Sílvia Ferreira Andrusaitis.

“A evolução tecnológica dos nossos produtos acompanha a necessidade de nossos clientes. Quando pensamos num ambiente de trabalho ergonômico, todos saem ganhando. O motorista, que trabalha em um ambiente mais confortável e produz mais, e, conseqüentemente, o cliente, que tem sua rentabilidade garantida”, afirma Roberto Leoncini, diretor de Vendas de Veículos da Scania no Brasil.