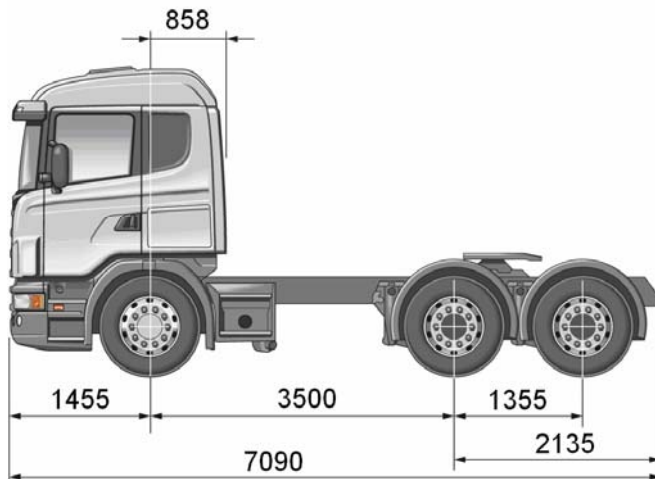




Especificação Técnica

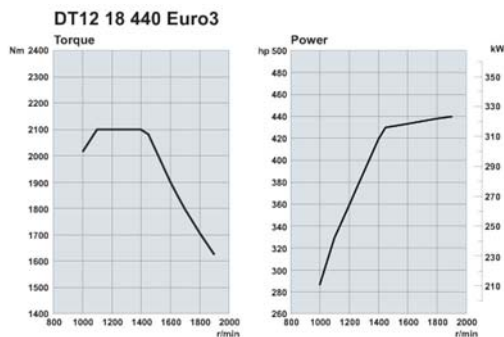
G 440 LA6x4NA



07962-002

Pesos (kg)

Dianteiro	5399
Total	9497
Traseiro	4098



Motor

Cilindrada (dm ³)	11.7
Cilindros	6
Emissões	Euro 3
Potência Máx. (hp)	440 (at 1900 rpm)
Potência Máx. (kW)	324 (at 1900 rpm)
Torque Máx. (Nm)	2100 (at 1050-1400 rpm)

Caixa de câmbio

Marchas a ré	2
Marchas crawler	2
Marchas a frente	14

G 440 LA6x4NA

Configuração Básica

-

Cabine -

- ▶ CG19

Classe de Conforto PGR

- ▶ Classe III
- Classe II

Motor -

- ▶ DT12 18 440 hp

Caixa de câmbio -

- ▶ GRS900
- GRS900R com Retarder

Retarder -

- Scania
- ▶ sem

Opticruise -

- com
- ▶ sem

Redução eixo traseiro -

- ▶ RB662+R660

Relação de diferencial -

- ▶ 3,42:1
- 4,22:1
- 3,80:1

Trava de diferencial -

- ▶ com

Sistema de suspensão -

- ▶ dianteira a mola a traseira a ar

Tipo de suspensão dianteira -

- ▶ Parabólica 2x32

Tipo de suspensão traseira -

- ▶ não aplicável

Suspensão de ar traseira -

- ▶ com 2 bolsões pneumáticos

Tipo de freio -

- ▶ tambor

ABS -

- com
- ▶ sem

Controle de tração TC -

- com
- ▶ sem

Distância entre eixos -

- 3100 mm
- ▶ 3500 mm

Tanque de combustível lado esquerdo -

- sem
- 330L alumínio (cil.)
- 400L alumínio (cil.)
- ▶ 440L alumínio (cil.)

Tanque de combustível lado direito -

- 330L alumínio (cil.)
- 400L alumínio (cil.)
- ▶ 440L alumínio (cil.)

Sugestão para Segmentação

- ▶ STD
- Tanque Líquidos Perigosos

Trem de Força

Motor

Cilindrada do motor -

- ▶ 12 litros

Nível de emissões -

- ▶ CONAMA fase P5

Controle do freio motor -

- ▶ automático
- manual e automático

Controle do ventilador -

- eletrônico
- ▶ mecânico

Relação do ventilador do motor -

- ▶ 1:1

Tipo de ventilação do cárter -

- ▶ aberta

Limitador de fumaça branca -

- ▶ com

Tomada de ar -

- frontal
- ▶ traseira

Filtro de ar de segurança -

- com
- ▶ sem

Caixa de Cambio

Arrefecimento da caixa de câmbio -

- ▶ com

Sistema de proteção da embreagem -

- com
- ▶ sem

Aviso de sobrecarga na embreagem -

- ▶ com

Tomada de Força

Tomada de Força EG -

- EG604P
- EG610F
- ▶ Sem

Tomada de força EK -

- ▶ Sem

Suspensão

Componentes

Medidor de carga no eixo -

- ▶ traseiro

Barra estabilizadora dianteira -

- ▶ rigidez normal

Tipo de controle do nível da suspensão -

- ▶ remoto caminhão

Ajuste de nível da suspensão -

- ▶ velocidade rápida sem tanques extras

Altura pré definida do nível da suspensão -

- uma memória e totalmente abaixado
- ▶ duas memórias

Transferencia de carga -

- ▶ sem
- Máx 13600 kg

Informações de Peso e Carga

Carga do eixo dianteiro -

- ▶ 7.100 kg

Capacidade técnica do bogie -

- ▶ 21.000 kg (10.500 +10.500)

PBT peso bruto total técnico -

- ▶ 28100 kg

CMT - Capacidade máxima de tração -

- ▶ 78.000 kg

PBTC peso bruto total combinado legal -

- ▶ 74.000 kg

PBT peso bruto total legal -

- ▶ 23.000 kg

Freios

Serviço

Adaptação do sistema de freio -

- ▶ Trator

Categoria de freio -

- ▶ CA

Compressor com controle eletrônico (APS) -

- ▶ com

Controle do sistema de freios -

- ▶ pneumático

Ajuste dos freios -

- ▶ automático

Largura da lona de freio eixo traseiro 10" -

- ▶ com

Válvula sensora de carga -

- ▶ com

Estacionamento

Freio de estacionamento eixo dianteiro -

- ▶ com

Válvula do freio de estacionamento -

- ▶ sem cheque de posição

Válvula interlock -

- com
- ▶ sem

Reboque

Freio de reboque -

- ▶ com

Controle manual do freio do reboque -

- ▶ com

Luz de freio no controle manual do freio reboque -

- ▶ com

Pneus e Rodas

-

Pneu

- Customizado
- ▶ Rodoviário 295/80 R 22,5

Rodas -

- ▶ 8,25-22,5" aço

G 440 LA6x4NA

- 8,25-22,5" alumínio

Chassi

Dimensões

- Largura do chassi -**
▶ 2600 mm

Direção

- Posição do volante -**
▶ lado esquerdo

- Sistema de direção -**
▶ 1 circuito

Opcionais de Tanque de Combustível

- Posição do tanque de combustível -**
▶ normal

- Tampa do tanque de combustível -**
▶ com chave

- Aquecedor de combustível -**
• com
▶ sem

- Filtro de combustível separador de água -**
▶ sem

Paralamas

- Paralama dianteiro -**
▶ em duas peças

- Parabarro dianteiro -**
• com
▶ sem

- Paralama traseiro -**
▶ com

- Paralama traseiro -**
• seccionado topo médio
• seccionado sem topo
• integral
▶ parcial

Elétricos

- Bateria -**
▶ 180 ah

- Manutenção da bateria -**
▶ normal

- Chave geral da bateria -**
▶ sem
• serviço
• segurança

- Posição da chave geral da bateria -**
• na cabine
• no chassi
• na cabine e no chassi
▶ não aplicável

- Alternador -**
▶ 100 A

Adaptação para Trator

Quinta roda -

- JOST 150mm (2")
- ▶ JOST 185mm (2")
- JOST 250mm (2")

Posição da quinta roda -

- 90 mm
- 140 mm
- 190 mm
- 240 mm
- 290 mm
- 340 mm
- ▶ 390 mm
- 440 mm
- 490 mm
- 540 mm
- 590 mm

Chapa de montagem para a quinta roda -

- com 40 mm D-valor max 152kN
- ▶ com 40 mm D-valor max 152kN HD

Suporte quinta roda -

- ▶ furado

Iluminação de quinta roda -

- branca
- ▶ sem

Conexão elétrica do reboque -

- ▶ 1x7 polos (24N) ISO 1185

Cabo elétrico de conexão do reboque -

- ▶ 7 polos para 7 polos

Proteção traseira do chassi -

- ▶ com

Plataforma traseira -

- ▶ simples
- duplo

Diversos

Adaptação do chassi -

- ▶ articulado

Escada do lado esquerdo -

- ▶ simples

Escada do lado direito -

- ▶ sem

Tampas das porcas das rodas -

- em aço pintado
- em aço cromado
- ▶ sem

Mangueira para enchimento dos pneus -

- com 20 metros
- ▶ sem

Saída do escape -

- ▶ esquerda

Protetor do silencioso -

- ▶ simples

Silenciador -

- ▶ cubico

Nível de ruído -

- ▶ 80dB(A) de acordo com ISO 362:1994

Cinta de proteção do cardan -

- ▶ com

Macaco -

- ▶ com

Lanterna traseira -

- ▶ 7 câmaras compacta

Cabine

Cores

Cor de Cabine

- ▶ Customizado
- Branco Marfim
- Vermelho Mandarin
- Vermelho Pimenta
- Azul Pacífico

Cor da grade frontal -

- ▶ cinza

Classe de Conforto

Rádio -

- preparação (12V)
- ▶ CD sem controles no volante

Controles de programação de velocidade -

- ▶ no volante

Lâmpada teste da pressão do freio -

- ▶ com

Preparação para rádio PX -

- ▶ preparação

Alavanca de câmbio escamoteável -

- ▶ com
- sem

Posição do parachoque -

- ▶ alto

Dispositivo de reboque frontal -

- ▶ sem

Revestimento interno da cabine -

- vinil classic
- ▶ tecido classic

Painel das portas -

- plástico
- ▶ tecido

Compartimento nas portas -

- ▶ com
- sem

Levantador dos vidros -

- ▶ elétrico lado motorista e passageiro
- elétrico lado passageiro

Limpador dos faróis -

- ▶ sem

Controle da altura dos faróis -

- ▶ sem

Luz no degrau da cabine -

- ▶ com

Sistema de gerenciamento de frota -

- ▶ preparação
- Preparação para IRIS - GPRS
- Preparação para IRIS - Híbrido

Travamento elétrico das portas -

- ▶ com chave
- sem

Imobilizador -

- ▶ sem

Coluna de direção ajustável -

- ▶ com

Tomada de 12V no painel de instrumentos -

- ▶ com

G 440 LA6x4NA

Luz do interior da cabine -

- básica
- ▶ exclusiva

Painel de instrumentos -

- ▶ longo

Farol de neblina no parachoque -

- ▶ com

Farol de milha no parachoque -

- ▶ com

Tipo de retrovisor -

- ▶ com defletor de ar
- sem defletor de ar

Espelho angular -

- ▶ lado do passageiro
- lado do motorista e passageiro

Espelho close up lado passageiro -

- ▶ com
- sem

Ajuste elétrico do espelho retrovisor -

- lado passageiro
- lado motorista e passageiro
- ▶ sem

Aquecimento elétrico dos espelhos retrovisores -

- ▶ com
- sem

Compartmento embaixo da cama -

- ▶ aberto

Teto solar -

- ▶ abertura manual

Cortina para parabrisa e portas -

- ▶ com

Vidros e Espelhos Retrovisores

Vidro traseiro da cabina -

- com
- ▶ sem

Parabrisas -

- ▶ verde

Espelho retrovisor lado do motorista -

- ▶ esférico

Espelho retrovisor lado do passageiro -

- ▶ esférico

Iluminação

Farol tipo -

- ▶ normal

Assimetria do farol -

- ▶ direita

Proteção dos faróis -

- ▶ sem

Posição da luz de leitura na cama -

- ▶ lado direito

Luz de farol contínua -

- com
- ▶ sem

Luz de ré -

- ▶ com

Alarme sonoro de ré -

- com
- ▶ sem

Luz de marcação externa -

- ▶ branca

Lâmpada de identificação -

- ▶ branca

Equipamentos Exteriores Adicionais

Suspensão da cabine -

- ▶ 4 pontos a ar
- 4 pontos mecânica

Parachoque de aço -

- ▶ sem

Compartimento externo -

- ▶ lado motorista

Buzina -

- ▶ a ar comprimido na dianteira

Buzina a ar no teto -

- ▶ sem

Trilho do teto -

- com
- ▶ sem

Defletor de ar -

- para cavalo mecânico
- ▶ sem
- baixo adaptado para trator

Barra estabilizadora da cabine -

- ▶ conforto

Trava da grade frontal -

- ▶ com

Equipamentos Internos da Cabine

Bancos e Camas

Banco do motorista -

- ▶ médio

Banco do passageiro -

- ▶ articulado (assento e costas)

Revestimento do banco do motorista -

- ▶ veludo

Revestimento do banco do passageiro -

- ▶ veludo

Rede de proteção da cama -

- com
- ▶ sem

Regulagem do amortecimento do banco do motorista -

- com
- ▶ sem

Regulagem do amortecimento do banco do passageiro -

- ▶ sem

Sinal de aviso de cinto -

- ▶ sem

Cama -

- ▶ inferior classic
- beliche classic

Sistema de Climatização

Controle da temperatura da cabine -

- ▶ manual
- automático

Ar condicionado -

- com
- ▶ sem

Controles e Instrumentos

Painel de instrumentos -

- ▶ com computador de bordo (km/h)

Acabamento do painel de instrumentos -

- ▶ com tratamento

Tacógrafo -

- ▶ 7 dias
- 1 dia (VDO)

Equipamentos Internos Adicionais

Cortina para a janela traseira -

- ▶ sem

Cortina para a cama -

- ▶ sem

Painel do lado do passageiro -

- ▶ com tampa

Rede anti-mosquito -

- ▶ com

Quebra-sol lateral interno -

- ▶ lado esquerdo

Triângulo de segurança -

- ▶ um

Extintor de incêndio -

- ▶ 1 x 2 Contran 157/04

Kit de ferramentas -

- ▶ simplificado

Tapete central -

- ▶ borracha

Entrega

-

Manual do operador -

- ▶ Português (SLA)

Idioma de plaquetas -

- ▶ Português

