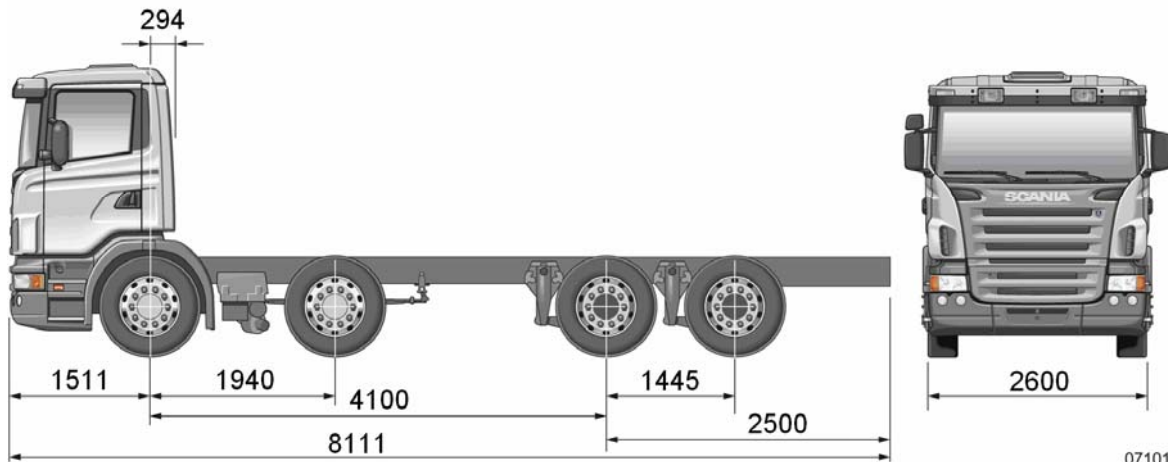




Especificação Técnica

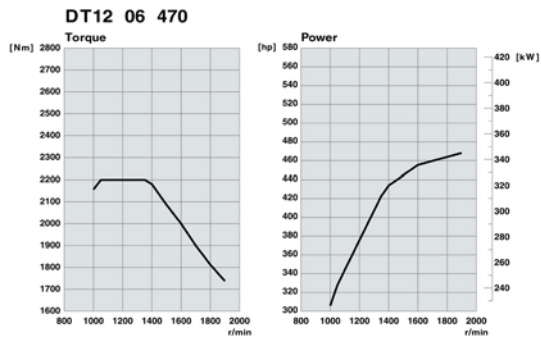
G 470 CB8x4SZ STD



071014-002

Pesos (kg)

Dianteiro	7250
Total	10722
Traseiro	3472



Motor

Cilindrada (dm ³)	11.7
Cilindros	6
Emissões	Euro 3
Potência Freio Motor (kW)	229 (@ 2300 rpm)
Potência Máx. (hp)	470 (@ 1900 rpm)
Potência Máx. (kW)	351 (@ 1900 rpm)
Torque Máx. (Nm)	2200 (@ 1050-1300 rpm)

Caixa de câmbio

Marchas a ré	2
Marchas crawler	2
Marchas a frente	14

G 470 CB8x4SZ STD

Configuração Básica

-

Cabine -

- ▶ CG14
- CG19

Classe de Conforto PGR

- ▶ Classe I Off Road
- Classe II Off Road

Motor -

- ▶ DT12 06 470 hp

Caixa de câmbio -

- ▶ GRS900
- GRS900R com Retarder
- GRS0900R com Retarder

Retarder -

- Scania
- ▶ sem

Opticruise -

- com
- ▶ sem

Redução eixo traseiro -

- ▶ RBP835+RP835

Relação de diferencial -

- ▶ 5,14:1
- 3,96:1
- 4,85:1
- 4,27:1
- 6,50:1

Trava de diferencial -

- ▶ com

Sistema de suspensão -

- ▶ dianteira e traseira a mola

Tipo de suspensão dianteira -

- ▶ Trapezoidal 9x15

Tipo de suspensão traseira -

- ▶ Trapezoidal 8x30/90
- 5x48/90, Parabólica

Suspensão de ar traseira -

- ▶ não aplicável

Tipo de freio -

- ▶ tambor

ABS -

- com
- ▶ sem

Controle de tração TC -

- com
- ▶ sem

Distância entre eixos -

- ▶ 4100 mm
- 4700 mm
- 4900 mm
- 5100 mm
- 5500 mm
- 5700 mm
- 5900 mm

Tanque de combustível lado esquerdo -

- 200L aço
- 300L aço
- 350L alumínio
- ▶ sem

Tanque de combustível lado direito -

- ▶ 200L aço
- 300L aço
- 350L alumínio

Sugestão para Segmentação

- ▶ Customizado
- Guindaste

- Mineração com 1100R22
- Mineração com 1200R24 Misto
- STD

Trem de Força

Motor

Cilindrada do motor -

- ▶ 12 litros

Nível de emissões -

- ▶ CONAMA fase P5

Controle do freio motor -

- ▶ automático
- manual e automático

Controle do ventilador -

- eletrônico
- ▶ mecânico

Relação do ventilador do motor -

- ▶ 1:1

Tipo de ventilação do cárter -

- ▶ aberta

Limitador de fumaça branca -

- ▶ com

Tomada de ar -

- frontal
- ▶ traseira

Filtro de ar de segurança -

- ▶ com

Caixa de Cambio

Arrefecimento da caixa de câmbio -

- ▶ com

Sistema de proteção da embreagem -

- ▶ com

Aviso de sobrecarga na embreagem -

- ▶ com

Tomada de Força

Tomada de Força EG -

- EG604P
- EG606P
- EG610F
- ▶ Sem

Tomada de força EK -

- EK640
- ▶ Sem

Suspensão

Componentes

Medidor de carga no eixo -

- ▶ sem

Barra estabilizadora dianteira -

- ▶ extra rígida

Barra estabilizadora traseira -

- ▶ com
- sem

Ajuste de nível da suspensão -

- ▶ não aplicável

Transferencia de carga -

- ▶ sem

Informações de Peso e Carga

Carga do eixo dianteiro -

- ▶ 2 x 9.000 kg

Capacidade técnica do bogie -

- ▶ 32.000 kg (16.000 + 16.000)

PBT peso bruto total técnico -

- ▶ 50000 kg

CMT - Capacidade máxima de tração -

- ▶ 150.000 kg

PBTC peso bruto total combinado legal -

- ▶ 74.000 kg

PBT peso bruto total legal -

- ▶ 29.000 kg

Freios

Serviço

Adaptação do sistema de freio -

- Trator
- ▶ Rígido

Categoria de freio -

- ▶ CA

Compressor com controle eletrônico (APS) -

- ▶ com

Controle do sistema de freios -

- ▶ pneumático

Ajuste dos freios -

- ▶ automático

Largura da lona de freio eixo traseiro 10" -

- ▶ com

Válvula sensora de carga -

- ▶ com

Estacionamento

Freio de estacionamento eixo dianteiro -

- ▶ sem

Freio de estacionamento no 2º eixo dianteiro -

- ▶ com

Válvula do freio de estacionamento -

- ▶ sem cheque de posição

Válvula interlock -

- com
- ▶ sem

Reboque

Freio de reboque -

- com
- ▶ sem

Controle manual do freio do reboque -

- com
- ▶ sem

Luz de freio no controle manual do freio reboque -

- com

G 470 CB8x4SZ STD

► sem

Pneus e Rodas

-

Pneu

- Customizado
- Misto 1100 R 22
- Fora de Estrada 1100 R 22
- Rodoviário 1100 R 22
- Rodoviário 295/80 R 22,5
- Misto 295/80 R 22,5

Rodas -

- 8,5-24" aço
- 8,25-22,5" aço
- 8,0-22" aço

Chassi

Dimensões

Largura do chassis -

- 2600 mm

Distância entre eixos dianteiros -

- 1940 mm

Balanço traseiro -

- 2250
- 2300
- 2400
- 2500
- 2600
- 2700
- 2720
- 2800
- 2900
- 3000
- 3100
- 3200
- 3300
- 3400
- 3500
- 3600
- 3700
- 3800
- 3900
- 4000

Travessa traseira do chassi -

- sem

Engate Traseiro Automático -

- Sem

Posição do engate traseiro -

- não aplicável

Direção

Posição do volante -

- lado esquerdo

Sistema de direção -

- 1 circuito

Opcionais de Tanque de Combustível

Posição do tanque de combustível -

- alta

Tampa do tanque de combustível -

- com chave

Aquecedor de combustível -

- sem

Filtro de combustível separador de água -

- sem

Paralamas

Paralama dianteiro -

- em uma peça

Parabarro dianteiro -

- com
- sem

Paralama traseiro -

- sem

Paralama traseiro -

- não aplicável

Elétricos

Bateria -

- 180 ah

Manutenção da bateria -

- normal

Chave geral da bateria -

- sem
- serviço
- segurança

Posição da chave geral da bateria -

- na cabine
- no chassi
- não aplicável

Alternador -

- 80 A
- 100 A

Adaptação para Trator

Conexão elétrica do reboque -

- 1x7 polos (24N) ISO 1185
- sem

Cabo elétrico de conexão do reboque -

- sem

Diversos

Adaptação do chassi -

- rígido

Escada do lado esquerdo -

- sem

Escada do lado direito -

- sem

Tampas das porcas das rodas -

- sem

Mangueira para enchimento dos pneus -

- com 20 metros
- sem

Saída do escape -

- traseira
- vertical

Protetor do silencioso -

- normal
- simples

Silenciador -

- cubico
- pequeno

Nível de ruído -

- 80dB(A) de acordo com ISO 362:1994

Cinta de proteção do cardan -

- com

Macaco -

- com

Lanterna traseira -

- 7 câmaras compacta

Cabine

Cores

Cor de Cabine

- Customizado
- Branco Marfim
- Vermelho Pimenta
- Azul Pacífico

Cor da grade frontal -

- cinza

Classe de Conforto

Rádio -

- preparação (12V)
- sem

Controles de programação de velocidade -

- no volante
- no painel

Lâmpada teste da pressão do freio -

- com

Preparação para rádio PX -

- preparação

Alavanca de câmbio escamoteável -

- com
- sem

Posição do parachoque -

- não aplicável

Dispositivo de reboque frontal -

- no centro
- sem

Revestimento interno da cabine -

- vinil classic

Painel das portas -

- plástico

Compartimento nas portas -

- com
- sem

Levantador dos vidros -

- elétrico lado passageiro
- manual lado motorista e passageiro

Limpador dos faróis -

- sem

Controle da altura dos faróis -

- sem

Luz no degrau da cabine -

- sem

Sistema de gerenciamento de frota -

- preparação
- Preparação para IRIS - GPRS
- Preparação para IRIS - Híbrido

Travamento elétrico das portas -

- com chave
- sem

G 470 CB8x4SZ STD

Imobilizador -

- ▶ sem

Coluna de direção ajustável -

- ▶ com

Tomada de 12V no painel de instrumentos -

- ▶ com

Luz do interior da cabine -

- ▶ básica

Painel de instrumentos -

- ▶ curto

Farol de neblina no parachoque -

- ▶ somente preparação elétrica

Farol de milha no parachoque -

- ▶ somente preparação elétrica

Tipo de retrovisor -

- ▶ sem defletor de ar

Espelho angular -

- ▶ lado do motorista e passageiro

Espelho close up lado passageiro -

- com
- ▶ sem

Ajuste elétrico do espelho retrovisor -

- ▶ sem

Aquecimento elétrico dos espelhos retrovisores -

- com
- ▶ sem

Compartimento embaixo da cama -

- ▶ sem
- aberto

Teto solar -

- ▶ abertura manual

Cortina para parabrisa e portas -

- ▶ sem
- com

Vidros e Espelhos Retrovisores

Vidro traseiro da cabina -

- ▶ com
- sem

Parabrisas -

- ▶ verde

Espelho retrovisor lado do motorista -

- ▶ plano

Espelho retrovisor lado do passageiro -

- ▶ esférico

Iluminação

Farol tipo -

- ▶ normal

Assimetria do farol -

- ▶ direita

Proteção dos faróis -

- ▶ com

Posição da luz de leitura na cama -

- lado direito

Luz de farol contínua -

- com
- ▶ sem

Luz de ré -

- ▶ com

Alarme sonoro de ré -

- ▶ com

Luz de marcação externa -

- ▶ branca

Lâmpada de identificação -

- ▶ sem
- branca

Equipamentos Exteriores Adicionais

Suspensão da cabine -

- 4 pontos a ar
- ▶ 4 pontos mecânica

Parachoque de aço -

- ▶ com

Compartimento externo -

- lado motorista

Buzina -

- ▶ a ar comprimido na dianteira

Buzina a ar no teto -

- ▶ sem

Trilho do teto -

- com
- ▶ sem

Defletor de ar -

- ▶ sem

Barra estabilizadora da cabine -

- conforto
- ▶ aplicação severa

Trava da grade frontal -

- ▶ sem

Equipamentos Internos da Cabine

Bancos e Camas

Banco do motorista -

- médio
- ▶ básico

Banco do passageiro -

- ▶ básico estático

Revestimento do banco do motorista -

- veludo
- ▶ vinil

Revestimento do banco do passageiro -

- veludo
- ▶ vinil

Rede de proteção da cama -

- com
- sem

Regulagem do amortecimento do banco do motorista -

- ▶ sem

Regulagem do amortecimento do banco do passageiro -

- ▶ sem

Sinal de aviso de cinto -

- ▶ sem

Cama -

- inferior classic
- beliche classic

Sistema de Climatização

Controle da temperatura da cabine -

- ▶ manual
- automático

Ar condicionado -

- ▶ com

Controles e Instrumentos

Painel de instrumentos -

- ▶ com computador de bordo (km/h)

Acabamento do painel de instrumentos -

- ▶ com tratamento

Tacógrafo -

- ▶ 7 dias
- 1 dia (VDO)

Equipamentos Internos Adicionais

Cortina para a janela traseira -

- ▶ sem
- com

Cortina para a cama -

- sem

Painel do lado do passageiro -

- ▶ com tampa

Rede anti-mosquito -

- com
- ▶ sem

Quebra-sol lateral interno -

- ▶ lado esquerdo

Triângulo de segurança -

- ▶ um

Extintor de incêndio -

- ▶ 1 x 2 Contran 157/04

Kit de ferramentas -

- ▶ simplificado

Tapete central -

- borracha

Entrega

Manual do operador -

- ▶ Português (SLA)

Idioma de plaquetas -

- ▶ Português

